

LEGENDA

- Oś toru projektowanego wg innych opracowań
- Oś toru projektowanego
- Szyny toru projektowanego
- Oś rozjazdu projektowanego
- Szyny rozjazdu projektowanego
- Przyrząd wyrównawczy
- Otwór w płycie betonowej na skrzynię ziemną napędu najazdowego sterowanego zdalnie
- Otwór w płycie betonowej na skrzynię ziemną napędu zjazdowego lub sterowanego manualnie
- Obrys płyty torowiska Rheda City
- Peron tramwajowy
- Bariera błotnoochronna
- Wiatra peronowa MERKURY 2004
- Krawężnik drogowy
- Opornik
- Wygrozdzenie w osi torowiska
- Nawierzchnia peronu

- Nawierzchnia chodnika
- Nawierzchnia drogową
- Wypełnienie betonowe toru
- Wypełnienie płytami EPT toru
- Wypełnienie zasypką tłucznioową toru
- Wypełnienie torowiska kłincem z ekokratką
- Wypełnienie torowiska trawą z ekokratką
- Wypełnienie torowiska trawą
- Wypełnienie torowiska roślinnością ekstensywną

W 13-1	x = 251775,1015
y = 873410,6574	
α	11,39963°
R	1250 m
t	124,7626 m
f	6,2108 m
D	248,7014 m
P	0 m
h	0 mm
V _{max}	60 km/h

W 13-2	x = 251776,2662
y = 873406,9723	
α	11,00432°
R	1210 m
t	116,5568 m
f	5,6008 m
D	232,3946 m
P	0 m
h	0 mm
V _{max}	60 km/h

W 14-1	x = 252134,1894
y = 873692,8004	
α	1,83365°
R	2000 m
t	32,8789 m
f	0,2702 m
D	65,7518 m
P	0 m
h	0 mm
V _{max}	60 km/h

W 14-2	x = 252140,0716
y = 873700,1866	
α	4,75203°
R	1200 m
t	49,8117 m
f	1,0334 m
D	99,5662 m
P	0 m
h	0 mm
V _{max}	60 km/h

W 15-1	x = 252221,9624
y = 873766,5581	
α	20,50665°
R	452 m
t	81,7620 m
f	7,3354 m
D	161,7746 m
P	0 m
h	0 mm
V _{max}	50 km/h

W 15-2	x = 252229,3616
y = 873772,0521	
α	17,78028°
R	456 m
t	71,3273 m
f	5,5448 m
D	141,5079 m
P	0 m
h	0 mm
V _{max}	30 km/h

W 16-2	x = 252267,3697
y = 873838,6778	
α	4,10630°
R	150 m
t	5,3774 m
f	0,0964 m
D	10,7503 m
P	0 m
h	0 mm
V _{max}	30 km/h

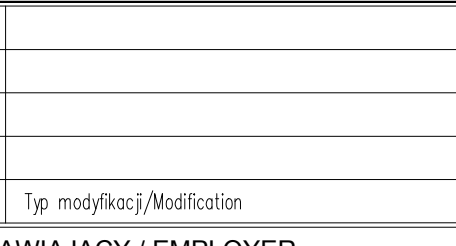
W 17-2	x = 252286,8553
y = 873867,7741	
α	30,16169°
R	110 m
t	29,6408 m
f	3,9236 m
D	57,9063 m
P	12 m
h	40 mm
V _{max}	30 km/h

W 18-2	x = 252315,8424
y = 873881,9299	
α	1,36364°
R	220 m
t	2,6181 m
f	0,0156 m
D	5,2360 m
P	12 m
h	40 mm
V _{max}	50 km/h

W 16-1	x = 252265,9023
y = 873844,3728	
α	5,80406°
R	150 m
t	7,6040 m
f	0,1826 m
D	15,1950 m
P	12 m
h	40 mm
V _{max}	30 km/h

W 17-1	x = 252284,9951
y = 873871,3823	
α	28,57891°
R	100 m
t	25,4701 m
f	3,1927 m
D	49,8796 m
P	0 m
h	40 mm
V _{max}	30 km/h

W 18-1	x = 252309,4219
y = 873883,3831	
α	2,00000°
R	150 m
t	2,6183 m
f	0,0228 m
D	5,2360 m
P	12 m
h	40 mm
V _{max}	30 km/h



BIURO PROJEKTOWE / DESIGN OFFICE

FUNKCJA / FUNCTION	IMIE I NAZWISKO / NAME
Projektant/Designer	mgr inż. Jan Bomba
Opracował/Work out	mgr inż. Andrzej Ładziński
Sprawdził/Evaluated	mgr inż. Michał Sadowski
	inż. Włodzisław Piaseczny

TEMAT / SUBJECT		MODERNIZACJA LINII TRAMWAJOWYCH OD CWK DO	
Objekt/Objekt	Nazwa rysunku/Drawing title	Nr umowy/Contract No.	Skala/Scale
		DO/318/09	1
OZNACZENIE RYSUNKU / DRAWING DENOTATION			
Nr projektu/Project No.	Branch/Branch	Stadium/Phase	Część/Part
	T	PB	